

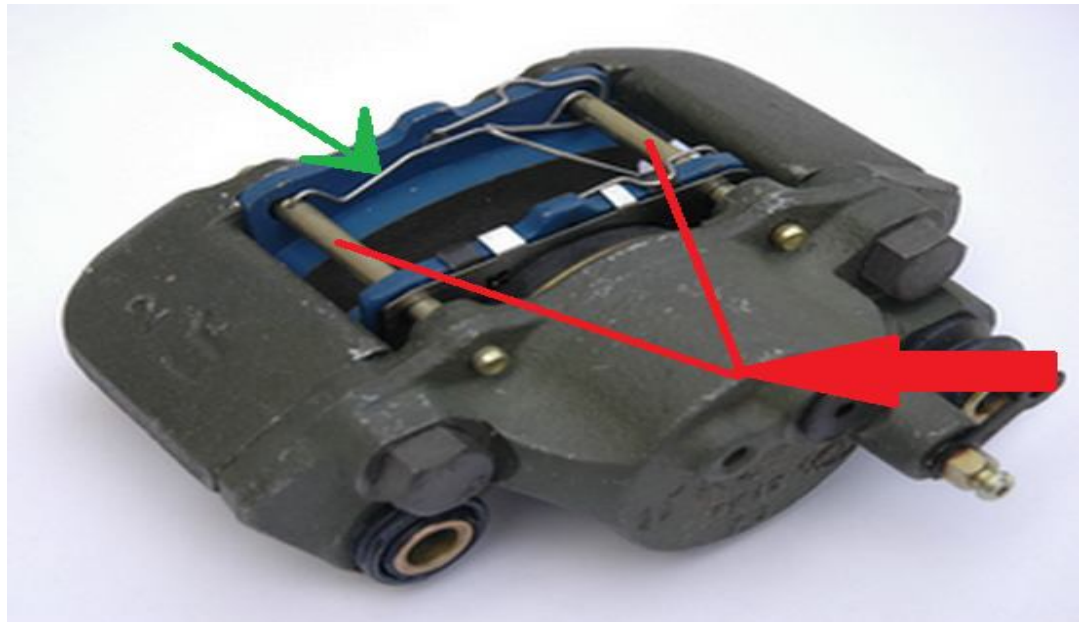
www.sbargh.ir

آموزش تعویض لنت جلو پراید

ابتدا این خار رو از سوراخ ۲ میلیه فیکس کننده لنت در بیارید و میله ها رو بیرون بکشید:  
--خار نگه دارنده میله ها:



پیکان سبز رنگ موقعیت قرارگیری خار رو نشون میده و قرمز رنگ موقعیت قرار گیری ۲ میلیه بر روی سوراخ کالیپر و لنت ترمز:



--حال با اهرم لنت ها رو به عقب برانید تا راحت در بیان و همچنین لنت های جدید رو بتوان جا زد...قبل از این کار حتما درب مخزن روغن ترمز داخل موتور رو شل کنید تا هوا بتونه خارج بشه و احتیاط کنید روغن به بیرون نریزه!!  
لنت سمت پیستون که زائده داره(زائده هشدار اتمام لنت):



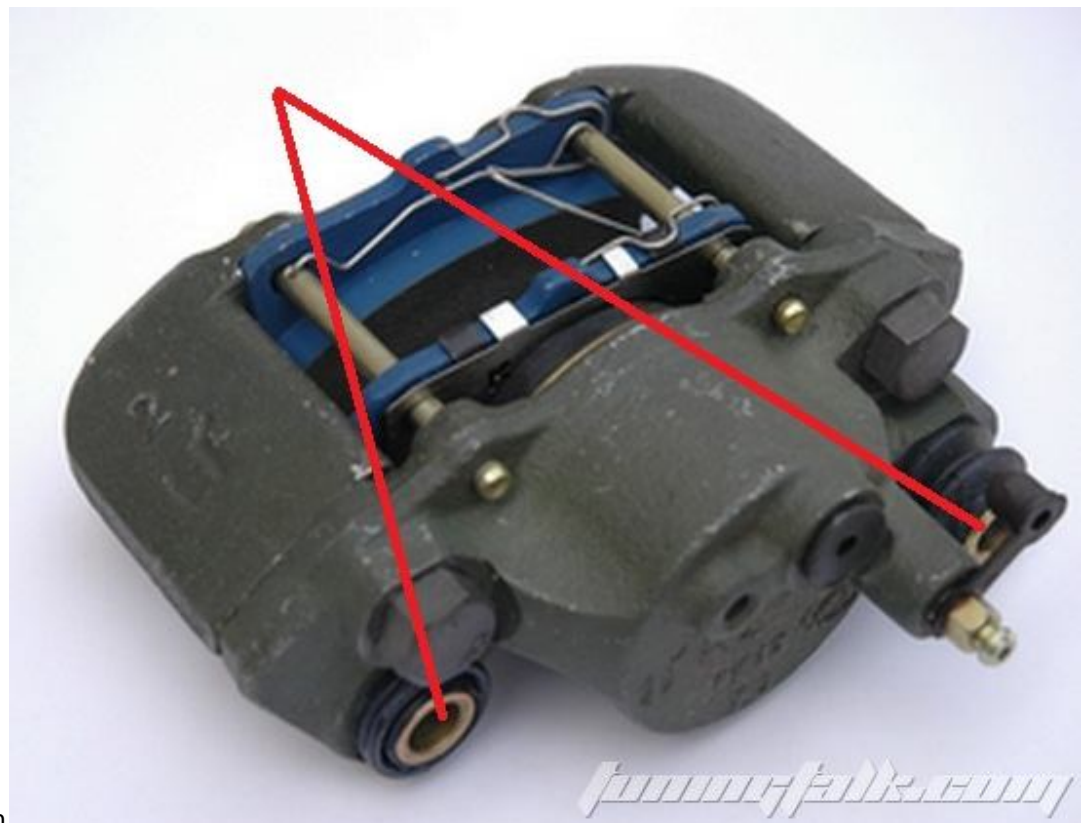
[www.sbargh.ir](http://www.sbargh.ir)

لنت سمت مقابل که زائده نداره(میل راهنما ها):

www.sbargh.ir



-قبل از جا انداختن لنت های نو، حتما از گردگیر ها اعم از گردگیر میل راهنما ها و پیستون بازدید کنید که پاره نباشند!!  
همچنین چک کنید که حرکت ۲ میل راهنما روان باشه و حالت گیر پاژ نداشته باشه!! اگه گیر بود حتما باید روان بشه!! بدین ترتیب که با سرنگ،  
مقداری روغن معمولی به داخل گردگیر ها بریزید و با حرکت دست،روانش کنید... اگر گیر پاژ همچنان باقی بود و رفع نشد، احتمالا از گردگیر  
هاست که بر اثر گرما خراب شده و باد کرده و باید کالیپر از رو سگدست باز بشه و گردگیر ها تعویض بشن:  
خط های قرمز،محل قرارگیری میله راهنما و گردگیر ها رو نشون میده:





سپس چک کنید که این ۲ صداگیر در محل خود بر روی سگ دست باشن(بدون اینها لنت رو نبندین!! چون موقع دنده عقب و ترمز زدن صدا میده!! و همچنین از حالت دنده عقب به دنده جلو: ...) صدداگیر:



حالا واشر لرزه گیر ها رو بر روی لنت مربوطه سوار کنید(بدون این لرزه گیر ها لنت ها رو نبندین!! چون وقتی ترمز ها درگیر نیستن(پا رو پدال نیست) و لنت ها آزادن،اگه از رو دست انداز ریز و خرابی اسفالت رد بشید، لنت ها صدای تلق و تلوک راه میندازن و واشر لرزه گیر لنت سمت پیستون (لنت زانده دار) که ۲ عدد هست، یکیش کامل و یکیش نصفه... اول کامل رو قرار بدید و بعد نصفه: واشر لرزه گیر سمت پیستون،( از اون واشر نصفه عکس ندارم: !!)



واشر لرزه گیر لنت مقابل(سمت میل راهنما که ۱ عدد هست: )

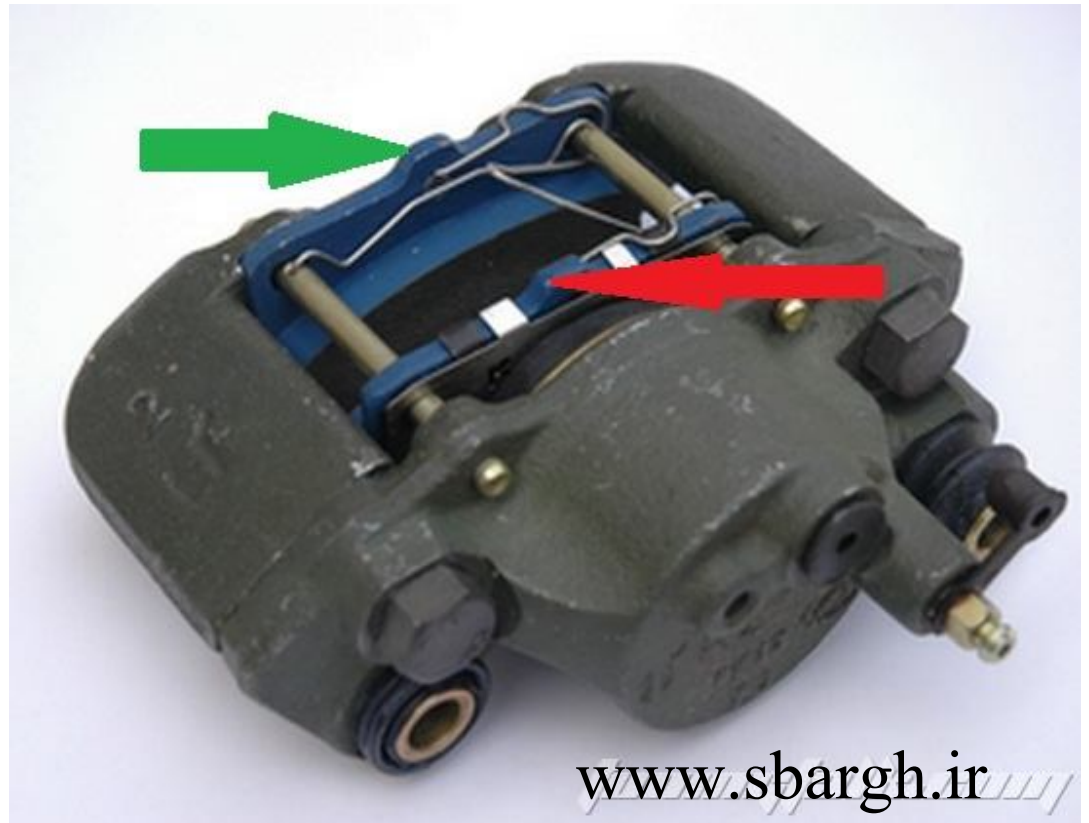


حالا لنت ها رو جا بزنید...قبل از رد کردن میله بالایی، انداختن فنر M شکل یادتون نره!!  
فنر M شکل که کار عقب نگه داشتن لنت از دیسک رو به عهده داره:



حال میله پایینی و خار را جا بزنید...قبل از بستن چرخ یه بازدید نهایی انجام بدید تا چیزی از قلم نیافتاده  
**باشه!!!**

پیکان قرمز لنت سمت پیستون و سبز سمت مقابل:



[www.sbargh.ir](http://www.sbargh.ir)

آخر کار

موفق باشید.